

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

α. συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, για την εξέταση διαφορών θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην αλλοδαπή) **(άρθρα 15 και 16),**

β. προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών. **(άρθρο 16)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εφόσον πραγματοποιηθεί θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Απώλεια εσόδων, από τη:

α. χορήγηση απαλλαγής, από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους, επί των αποσκευών και του φορτίου σε απευθείας διέλευση από την Ελλάδα, **(άρθρο 5 παρ. 3)**

β. θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας που διορίζεται από την Κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Ινδονησίας και εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, από τελωνειακούς δασμούς, τέλη επιθεώρησης και λοιπούς δασμούς ή φόρους, που προβλέπονται για: **i)** αεροσκάφη, κανονικό εξοπλισμό, προμήθειες καυσίμων και λιπαντικών, εφόδια αεροσκαφών (τρόφιμα, ποτά, καπνός κ.λπ.), **ii)** αποθέματα εισιτηρίων, φορτωτικές και το οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της επιχείρησης τυπωμένα επάνω του και **iii)** το σύνηθες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία.

(άρθρο 10)

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και από το γενικότερο όφελος της εθνικής οικονομίας, από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013

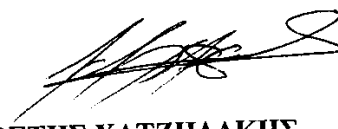
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**



ΚΩΣΤΗΣ ΚΑΤΖΗΛΑΚΗΣ